



Interventi di completamento, riaggiornamento e messa in sicurezza della viabilità in località "Fuenti" di supporto alle attività turistiche della costiera nel comune di Cetara

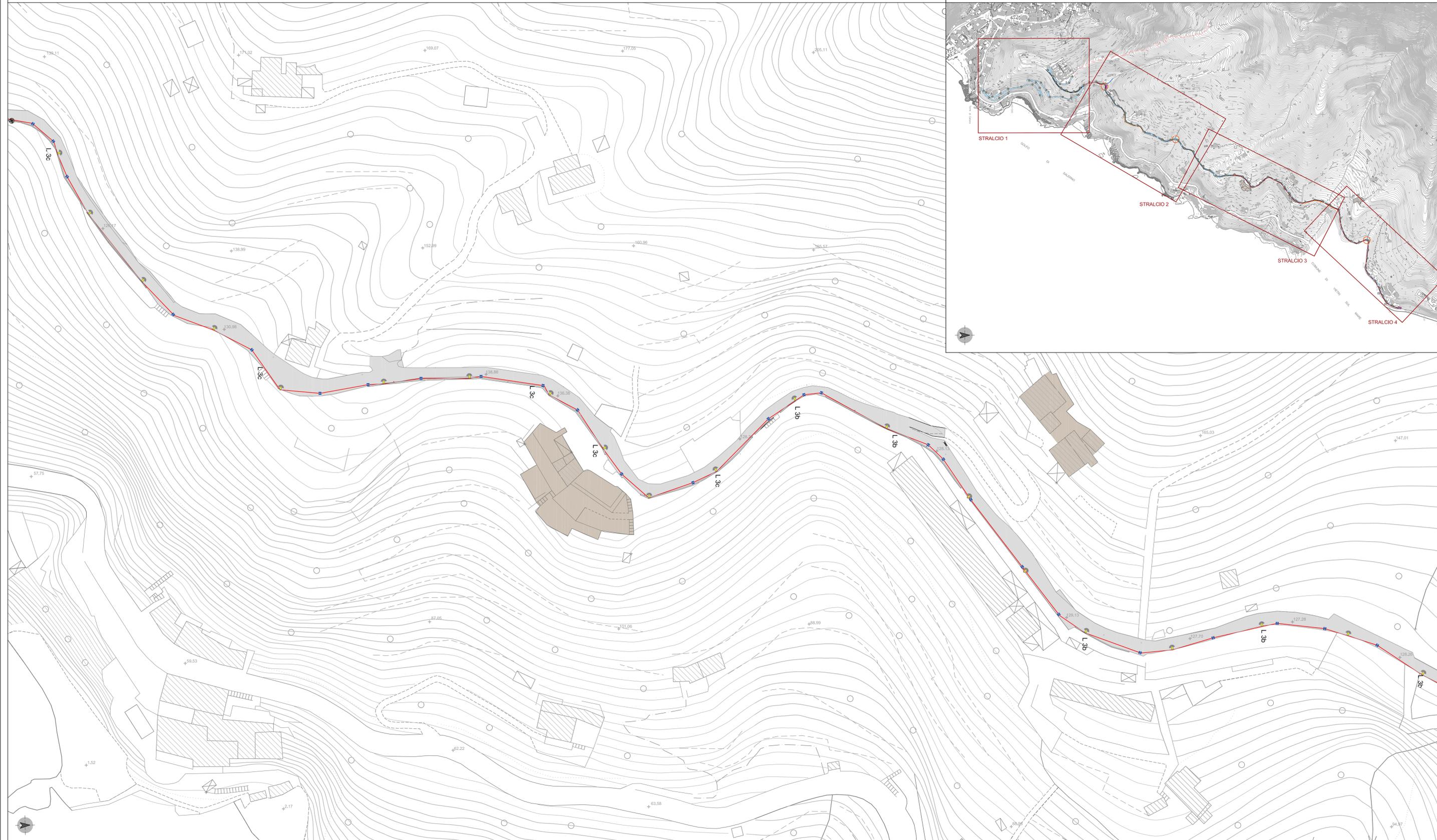
PROGETTO ESECUTIVO

PLANIMETRIA DI PROGETTO IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - STRALCIO 3		
RUP: Ing. Pietro Avallone	PROGETTISTA: Ing. Salvatore Pappalardo U.T.C. Comune di Cetara	
PROT.		
TAV. I3.c	SCALA: 1/500 - 1/5000	DATA: Aprile 2018

LEGENDA

-  POZZETTO DI DERIVAZIONE linea elettrica realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con chiusino in ghisa lamellare. Dim. Interne 40x40x85 cm
-  CAVIDOTTO IN TUBAZIONE FLESSIBILE corrugata a doppia parete di linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, conforme alle norme NC F 68 171. Diametro 110 mm. Posa in opera interrata (Ci).
-  CAVIDOTTO LIBERO di diametro 160 mm
-  CAVI: Cavo elettrico in corda flessibile di rame rosso ricotto stagnato isolato in gomma etilpropilenica tipo FG160M16 sez. 3x4 mmq.
-  Q.E.G. - QUADRO ELETTRICO GENERALE - grado di protezione IP 65.
QEG 1 - Linea 1 - 2 (L1- L2) - Suddivisione delle 3 FASI indicata nella Tavola
L1a n.3 pali - L1b n. 3 pali - L1c n. 20 pali
L2a n. 7 pali - L2b n. 7 pali - L2c n. 8 pali
Dal quadro parte inoltre un ulteriore cavo di alimentazione alla stazione di sollevamento.
QEG 2 - Linea 3 (L3) - Suddivisione delle 3 FASI indicata nella Tavola
L3a n. 13 pali - L3b n. 13 pali - L3c n. 13 pali
Dal quadro parte inoltre un ulteriore cavo di alimentazione alla stazione di sollevamento.
-  SISTEMA DI ILLUMINAZIONE A LUCE DIRETTA DA SORGENTE LUMINOSA LED.
ALTEZZA PUNTO LUCE 6.00 m. ELEMENTI COSTITUENTI E CARATTERISTICHE TECNICHE:
POZZETTO D'ISPEZIONE E DERIVAZIONE:
pozzetto prefabbricato in conglomerato cementizio vibrato (dimensioni: 400x400x850 mm); chiusino carrabile in ghisa sferoidale;
FONDAZIONE PALO D'ILLUMINAZIONE: blocco in cls gettato in opera di classe C25/30 (VEDI DETTAGLI TAV. S3);
PALO ILLUMINAZIONE cilindrico, realizzato in acciaio S235 JR zincato a caldo 70 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5), altezza totale 6000 mm, diametro Ø 120 mm, spessore 3 mm.
Il fissaggio del palo avviene tramite piastra di base in acciaio zincato 400x400 mm, ancorata con n.4 tirafondi su plinto di fondazione in cemento armato gettato in opera.
Sezione: Ø 120 mm
Spessore: 3 mm
Altezza totale: 6000 mm
Peso palo: 78 kg
APPARECCHIO ILLUMINANTE per esterni con ottica stradale a luce diretta con led di potenza. Vano ottico e sistema di attacco al palo realizzati in lega di alluminio EN1706AC 46100LF, sottoposti a un processo di pre-trattamento multi step in cui le fasi principali sono : sgrassaggio, fluorozirconatura (strato protettivo superficiale) e sigillatura (strato nano-strutturato ai silani). La fase di verniciatura è realizzata con primer e vernice acrilica liquida texturizzata, cotta a 150 °C, che fornisce un'alta resistenza agli agenti atmosferici ed ai raggi UV. Possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale di +20°/5° (step di 5°) nel montaggio a testapalo e +5°/20° (step di 5°) nel montaggio laterale. Vetro di chiusura sodico-calceico spessore 5 mm fissato al prodotto tramite 4 viti. L'alto grado IP è garantito dalla guarnizione siliconica interposta tra i due elementi. Completo di circuito con led monocromatici di potenza e lenti multilayer ai polimeri ottici. Alimentazione elettronica con profilo Middle of the Night 100%-70%. Driver con sistema automatico di controllo della temperatura interna. Protezioni sovratensioni, 10KV di Modo Comune e 6KV di Modo Differenziale. Apertura vano cablaggio e ottico con attrezzi di uso comune. Il flusso luminoso emesso nell'emisfero superiore del Sistema in posizione orizzontale è nullo (in conformità alle più restrittive norme contro l'inquinamento luminoso). Tutte le viti esterne utilizzate sono in acciaio inox.
Flusso totale emesso [Lm]: 4350
Potenza totale [W]: 35.8
Efficienza luminosa [Lm/W]: 121.5

PLANIMETRIA DI PROGETTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE- STRALCIO 3



Scala 1/500

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

Scala 1/5000

